



# LUF 60

## Ventilateur brumisateur sur chenilles

- Avec le LUF60, autopropulsé et radiocommandé, il est possible pour les sapeurs pompiers d'approcher les foyers dans des tunnels et locaux confinés.
- Le LUF 60 peut être utilisé, soit en ventilation simple, soit en ventilation combinée avec une brumisation très fine.
- La brumisation permet une réduction considérable de la température dans le courant d'air produit, ce qui permet à l'équipe d'intervention, soit de se rapprocher du foyer pour mieux l'attaquer, soit de se protéger derrière le LUF60.
- Le LUF 60 et ses organes de contrôles sont étudiés pour résister à des températures extrêmes et des conditions d'opération très difficiles.
- **Caractéristiques :**
  - Poids : 2 tonnes
  - Dimensions : Long. 2.3 x larg. 1.35 x H. 2 mètres
  - Motorisation : diesel 105 CV
  - Transmission : Hydraulique
  - Vitesse : 6km/h
  - Débit eau : 400l/min
  - Débit air nominal : 90 000 m<sup>3</sup>/h (150 000 m<sup>3</sup>/h avec le ventilateur additionnel)
  - Eclairage : 2 x 300W Xénon



- Le LUF 60 peut, grâce à sa télécommande, (portée 300m) être utilisé comme un éclairage.
- Débit 400 l/min. Portée 60 m.

# OPTIONS

Remorque ou véhicule de transport :



Ventilateur additionnel :



Chariot de mise en place sur rails ferroviaires / Métro (vitesse max : 40km/h) :



**LEADER**  
Aujourd'hui les techniques du futur

ZF03.042.FR.1

Dans le cadre de notre politique de recherche constante pour une amélioration de nos équipements, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques des appareils à tout moment sans information préalable.