



Max-Flo 500P

Pompe portable essence 500 l/min à 7 bar

Pompe polyvalente Max-Flo 500P

- Jusqu'à 500 l/min à 7 bar dans un **châssis portable compact et léger**.
- Poids à sec : 69 kg (avec batterie) – L570 x P495 x H580 mm.
- Pression d'entrée jusqu'à 21 bar : **Parfait pour les applications en relais**.
- **Poignées escamotables**.
- Châssis Inox pour une plus grande longévité.
- **Entrées** : 4" (100mm) BSRT-M ou 3 1/2" (75mm) BSP-F.
- **Sortie** : 1x 2" (DN50) BSP-F.



Photo non contractuelle
(2 sorties)



- Amorçage semi-automatique:
3 mètres en 30 secondes.
- Chassis Inox.
- 500 l/mn à 7 bar.

SPÉCIFICATIONS

Corps de pompe	Aluminium Marine CC601 avec traitement T6
Aube	Aluminium Marine CC601
Bague d'usure	Longue durée UHMWPE remplacement aisé
Étanchéité sur l'arbre	Garniture mécanique en "Carbon-Céramic" pour supporter un fonctionnement à vide
Moteur	18HP @ 3600 RPM Vanguard V-Twin refroidissement par air
Réservoir essence	Intégré 8.5 Litres
Amorçage	Semi automatique, facile et rapide, utilise les gaz de combustion
Batterie	12V- étanche VRLA conserve la charge pendant 12 mois
Démarrage	12 volt électrique avec lanceur manuel

Commandes

Les commandes sont simples et toutes centralisées :

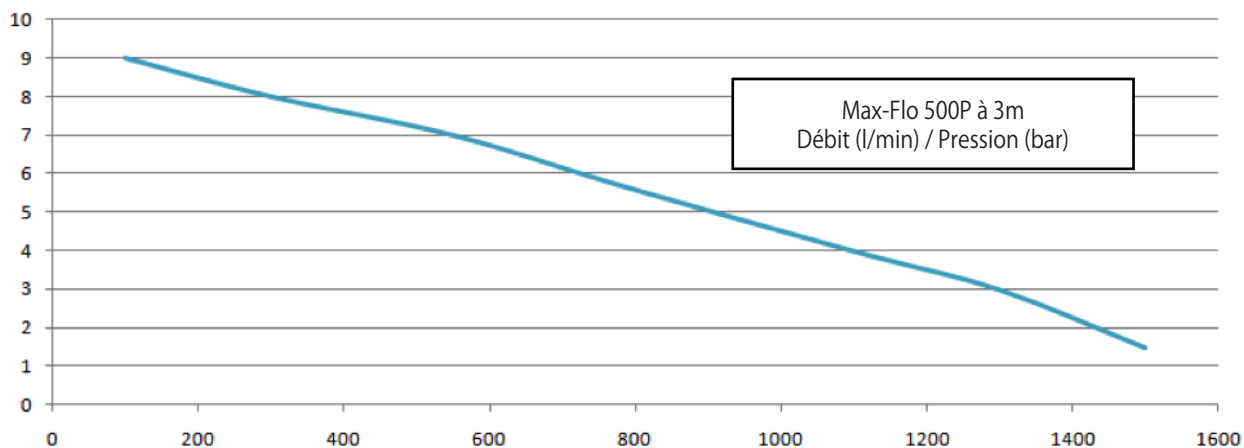
- Moteur on/off/démarrage
- Port 12Volt
- Accélération
- Robinet d'essence
- Starter
- Levier d'amorçage
- Manomètre de pression de refoulement
- Manomètre de pression d'entrée

Options

- Corps de pompe en Bronze
- Mât d'éclairage sur trépied
- Kit brouette
- Amorçage par pompe à dépression



Max-Flo 500P à 3m - Débit (l/min) / Pression (bar)



ZF10.089.FR.1

Dans le cadre de notre politique de recherche constante pour une amélioration de nos équipements, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques des appareils à tout moment sans information préalable.

