

## VGD 200-R: DIE MOBILE BELÜFTUNGSLÖSUNG

Der VGD-R 200 ist ein mobiler und ausgesprochen handlicher Hochleistungslüfter. Er ist so konzipiert, dass er eine leistungsfähige Lösung zur Rauchbeseitigung, Kühlung und Belüftung von großen Räumen darstellt. Der VGD-R 200 ist serienmäßig mit Wassernebeldüsen ausgerüstet und demonstriert seine Stärken vor allem bei der Kühlung und Beseitigung von Rauchgasen. Sein geringes Gewicht (650 kg auf einem Anhänger und 350 kg in der Version auf Kufen zur Montage auf einem Fahrzeug) verleiht ihm im Betrieb eine beispiellose Handlichkeit bei beeindruckendem Leistungsniveau. Im Einsatz kann der VGD-R 200 von ein bis zwei Feuerwehrleuten problemlos bewegt und bedient werden.

Der Hochleistungslüfter VGD-R 200 wird von einem Leichtflugzeugmotor angetrieben und hat seine Dauerzuverlässigkeit in zahlreichen Einsät-

zen unter Beweis gestellt. Drei Sicherheitseinrichtungen, die für maximale Betriebssicherheit sorgen, sind besonders hervorzuheben:

- der Motor kann erst angelassen werden, wenn die Parkbremse angezogen ist,
- der Zweizylinder-Flugmotor verfügt über eine elektronische Doppelzündung – diese Auslegung ermöglicht einen Notbetrieb, sollte eine Zündkerze eines Zylinders ausfallen, werden die Zündvorgänge von der zweiten Kerze übernommen, der Belüftungs- oder Rauchgas-Kühleinsatz kann also fortgesetzt werden,
- der manuelle Anlasser ermöglicht bei etwaigen Störungen im elektrischen System das Starten des Hochleistungslüfters, unabhängig von den Batterien.



**Bild 1**  
Der Hochleistungslüfter VGD-R 200 auf Anhänger für große Räume wie z.B. Tunnel und große Gebäude.

Weitere Informationen:  
»» [www.leader-group.eu](http://www.leader-group.eu)

## NORMEN DES FEUERWEHRWESENS: DIN-TASCHENBÜCHER FEUERWEHRFAHRZEUGE

Für die 3. Auflage vom DIN-Taschenbuch 350 »Feuerwesen – Feuerwehrfahrzeuge« wurden die Dokumente aufgrund des gestiegenen Umfangs auf zwei Bände verteilt. Diese enthalten die bisher im Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) veröffentlichten normativen Dokumente für Feuerwehrfahrzeuge und geben eine konzentrierte Übersicht über die auf diesem Gebiet geltenden anerkannten Regeln der Technik. Die 16 DIN- und DIN-EN-Normen im Band 1 behandeln »Feuerwehrfahrzeuge, Übersicht und Begriffe«, »Allgemeine Anforderungen an alle Feuerwehrfahrzeuge« sowie »Löschfahrzeuge«. Im Detail geht es u.a. um die Nomenklatur und Bezeichnung von Feuerwehrfahrzeugen (E DIN EN 1846-1), die Farbgebung und besondere Kennzeichnungen (DIN 14502-2), allgemeine Anforderungen, Sicherheit und Leistung (DIN EN 1846-2) und die fest eingebaute Ausrüstung sowie Sicherheits- und Leistungsanforderungen (DIN EN 1846-3).

Band 2 umfasst 22 DIN-Normen und drei europäisch harmonisierte DIN-EN-Normen zu den Bereichen: Hubrettungsfahrzeuge, Rüstfahrzeuge und

Gerätefahrzeuge für Gefahrgut, Einsatzleitfahrzeuge, Nachschubfahrzeuge, sonstige spezielle Feuerwehrfahrzeuge und Einbauten in bzw. Ausrüstung für Feuerwehrfahrzeuge. Weitere Inhalte sind u. a. Drehleitern, Hubarbeitsbühnen, Wechselladerfahrzeuge mit Abrollbehältern, Anhänger mit Schaum-Wasserwerfern, Boote für die Feuerwehr, Abgasschläuche und Anschlüsse, akustische Warngeräte und Kennleuchten.



**Bild 2**  
Konzentrierte Übersicht über die auf dem Gebiet der Feuerwehrfahrzeuge geltenden anerkannten Regeln.

Weitere Informationen:  
»» **DIN-Taschenbuch 350/1, ISBN 978-3-410-17840-8, 3. Aufl., Preis: 69,00 €, kartoniert,**  
**DIN-Taschenbuch 350/2, ISBN 978-3-410-20560-9, 3. Aufl., Preis: 130,00 €, kartoniert, Beuth Verlag GmbH**